



## Wolver Turbo Max 15W-40

УПАКОВКА  
208L | 60 L | 20L

**WOLVER Turbo Max 15W-40** – новейшее низкосернистое (Low-SAPS) всесезонное моторное масло для современных дизельных двигателей высоконагруженной техники. Разработано для наиболее тяжелых условий эксплуатации: современных грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и внедорожной техники, легких шоссейных грузовиков. Может использоваться во всех современных типах дизельных двигателей в том числе с турбонаддувом, нейтрализатором отработанных газов (EGR) и улавливателем масляного тумана (OMS) особенно использующих топливо с низким содержанием серы (Low-SAPS).

**WOLVER Turbo Max 15W-40** – рекомендовано к использованию в двигателях, соответствующих экологическим стандартам (EURO 5/6) и отвечает последним требованиям ведущих производителей техники. Обеспечивает увеличенный межсервисный интервал для техники ранних годов выпуска, даже при использовании высокосернистого топлива.

**WOLVER Turbo Max 15W-40** – подходит как для самых современных двигателей, так и двигателей, выпущенных до 2000 годов, при этом:

- гарантирует максимальный уровень качества;
- эффективно работает в максимально тяжелых условиях;
- обеспечивает увеличенный интервал замены (до 100 000 км или 400 моточасов)



СПЕЦИФИКАЦИИ:  
SAE 15W-40  
API CJ-4/CI-4  
ACEA E9/E7-04

СООТВЕТСТВУЕТ:  
MTU Type 2.1  
Cummins CES 20081, 77, 76, 75  
John Deere JDQ-78X  
Detroit Diesel 93K218, 93K214  
Deutz III-LA  
Caterpillar ECF-3,  
ECF-2, ECF-1-a, T0-2  
Mercedes Benz 228.31  
Man M3575  
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2  
Mack EO-O Premium Plus  
Renault RLD, RXD, RD

## **Свойства**

- Обеспечивает увеличенный интервал замены масла;
- Малозольная формула продлевает срок службы двигателя и дизельного сажевого фильтра (DPF);
- Высокая устойчивость к старению и окислению;
- Стабильная вязкость в течение всего срока эксплуатации;
- Снижает износ и повышает срок службы двигателя;
- Круглогодичное применение;
- Отличные моющие свойства.

## **Эффективность**

- Способствует снижению потребления топлива;
- Повышение эффективности эксплуатации и снижение общих затрат на обслуживание;
- Снижение задиров и полирования зеркала цилиндров (Bore Polishing);
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость;
- Сокращение времени простоев;
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части;
- Обеспечивает чистоту двигателя.

## **Применение**

- в дизельных двигателях коммерческих автомобилей
- в многоклапанной технике
- с турбонаддувом о с катализатором
- с сажевым фильтром

## **Устранение отходов**

Отработанное масло **Wolver Turbo Max 15W-40** относится к отходам 2-ой категории и подлежит утилизации в специально отведенных местах.

## **Совместимость**

**Wolver Turbo Max 15W-40** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **Wolver Turbo Max 15W-40** рекомендуется применять это масло не смешивая.

<b>ПОКАЗАТЕЛЬ</b>	<b>ЕД.ИЗМ.</b>	<b>ТИПИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ</b>
Плотность при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	873,4
Вязкость при -25°C	cP	5300
Вязкость при 100°C	cSt	16,04
Индекс вязкости		133
Точка воспламенения СОС	°C	230
Температура застывания	°C	-32
TBN	mgKOH/g	9,9

20л - ведро 4313                    4260360943133

208л - бочка 4314                    4260360943140